

ENGLISH

Hi, my name is Jorge García,

I am a 30-year-old mechanical engineer from Madrid looking for a team to work as track engineer, data acquisition analysis and geometry and suspension setting.

I have been in ESBK and CIV for two years now, I have made a wild card in WSBK and I am willing to make a step into the FIM CEV Repsol for a full season.



I have a background of 3 years in the manufacturing sector of suspensions, designing inner and outer parts of shocks and forks, calculating oil flow, cavitation avoidance and plushness improvement. During my 2 years in circuits, I have been accountable of the setting on fork, shock, geometry, gear ratios and electronic management of a Suzuki GSXRR 1000 (Yoshimura), Kawasaki ZX10RR and Yamaha YZF-R3 (Mectronik).

I feel passionate about motorsports and I see in the FIM CEV Repsol a great challenge to get up in my professional career. Some of my distinctive skills are, full commitment, high communication skills to understand rider's feeling on bike, I try to never run out of setting options, I like to work with PC simulations, correlate with real performance and improve run by run.

I am based in Madrid, but I am available to relocate if needed.

If you think my profile suits your team, please feel free to give me a call or send an e-mail for full CV and details:

- **Phone number: +34 620 763 680**

- **E-mail: kakocuatro@gmail.com**

SPANISH

Hola, soy Jorge García,

tengo 30 años, soy ingeniero mecánico y estoy buscado un equipo para trabajar como ingeniero de pista, técnico de suspensiones y analista del sistema de adquisición de datos.

He participado en el ESBK y el CIV durante las últimas dos temporadas y he hecho un wildcard en el WSBK. Estoy buscando en el FIM CEV Repsol dar un paso adelante en mi carrera y formar parte de un equipo importante.

Tengo una experiencia de 3 años en el sector de las suspensiones, diseñando y calculando componentes internos de horquillas y amortiguadores para mejorar la cavitación, el aplomo y el flujo de aceite. En mi experiencia en competición durante los últimos dos años he estado a cargo de la puesta a punto de geometría, suspensiones, desarrollos y gestión electrónica, desarrollando mis propios programas de cálculo para tratar de ir un paso por delante durante el fin de semana. He trabajado con Suzuki GSXRR1000 (Yoshimura) Kawasaki ZX10RR y Yamaha YZF-R3 (Mectronik).

Me considero un apasionado del mundo del motorsport y creo que en el FIM CEV Repsol puedo crecer en mi carrera profesional. Algunos de mis puntos fuertes son el gran compromiso y profesionalidad, me gusta mantener una gran comunicación con los pilotos y comprendo bien las sensaciones que tienen encima de la moto, siempre trato de ofrecer opciones de setting, siempre ofrecer una alternativa, me gusta trabajar con simulaciones por ordenador y después correlar resultados reales para así mejorar tanda tras tanda.

Actualmente vivo en Madrid, pero estoy disponible para cambiar mi residencia si fuera necesario.

Si está interesado en mi perfil y piensa que puedo encajar en su equipo por favor no dude en hacerme una llamada o enviarme un e-mail para obtener los detalles de mi CV

- **Móvil: +34 620 763 680**

- **E-mail: kakocuatro@gmail.com**